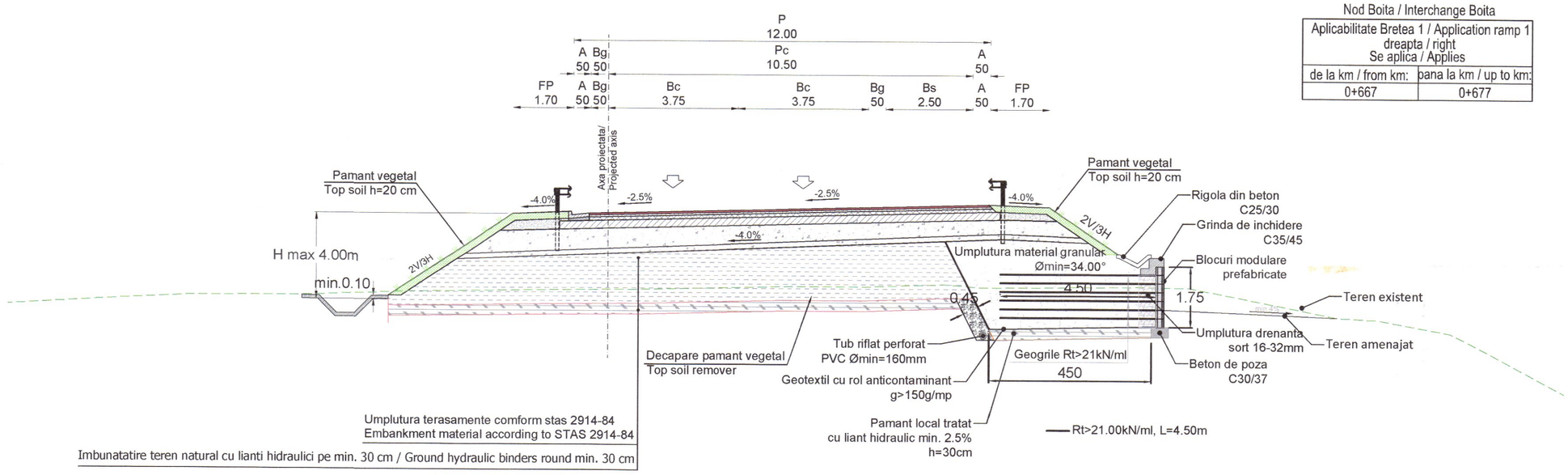
PROFIL TRANSVERSAL TIP 18 / TYPICAL CROSS SECTION 18
CONSOLIDARE TEREN DE FUNDARE / FOUNDATION GROUND CONSOLIDATION

Sc. 1:100



Nod Boita / Interchange Boita

Aplicabilitate Bretea 1 / Application ramp 1 dreapta / right Se aplica / Applies	
de la km / from km:	pana la km / up to km:
0+667	0+677

Note:
The material used for the fillings in the body of the embankments will be in accordance with STAS 2914-84
Geotechnical design parameters of embankment:
- cohesion c= 46 kPa
- friction angle Ø=17°

Geotechnical design parameters of embankment at bridge approach:
- cohesion c= 3 kPa
- friction angle Ø=35°

The material used to improve the foundation land with hydraulic binders is the local material, provided that it meets the requirements of STAS 2914-84. If, after the tests, the existing material is not appropriate, it will be replaced with appropriate material.

For the cohesive soil cushion, material according to STAS 2914-84 from category 4a / 4b or improved material according to STAS 2914 and AND530/2012 will be used.

A minimum bearing capacity characterized by a minimum Ev_2 value of 45 MPa will be ensured at the level of the foundation land.

Material type (1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b, 4a, 4b) according to STAS 2914-84 or improved material according to STAS 2914 and AND530/2012 will be used at embankments.

Embankments of PST layer (up to 50 cm down from base of the capping layer), will be executed by 1a, 1b, 2a and 2b material or improved mediocre material according to STAS 2914 and AND 530-2012.

Nota:
Materialul folosit la umpluturile din corpul terasamentelor va fi corespunzator STAS 2914-84
Parametri geotehnici de proiectare ai rambleului:
- Coeziune c=46 kPa
- Unghi de frecare Ø=17°

Parametrii geotehnici ai terasamentului din zona de tranzitie rampa de acces - pod:
- Coeziune c=3 kPa
- Unghi de frecare Ø=35°

Materialul folosit la imbunatatirea terenului de fundare cu lianti hidraulici este materialul local, cu conditia incadrarii acestuia in cerintele STAS 2914-84. In cazul in care, in urma testelor, materialul existent nu este corespunzator, acesta se va inlocui cu material corespunzator.

Pentru perna de pamant coeziv se va folosi material conform STAS 2914-84 din categoria 4a / 4b sau alt material corespunzator sau material îmbunătățit conform STAS 2914 și AND 530/2012.

Se va asigura la nivelul terenului de fundare o capacitate portanta minima caracterizata prin valoarea modulului de deformație liniar $Ev_2 \geq 45$ MPa.

La terasamente se vor utiliza materiale de tipul (1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b, 4a, 4b) in conformitate cu STAS 2914-84 sau materiale îmbunătățite conform STAS 2914 și AND 530/2012.

Terasamentele din stratul PST (până la 50 cm de la baza stratului de forma) vor fi executate din materiale 1a, 1b, 2a și 2b sau din materiale mediocre îmbunătățite în conformitate cu STAS 2914 și AND 530-2012.

Asocierea Consitrans SRL - Gestion-Integral del Suelo SL
Supervizare Proiectare și Execuție Autostrada Sibiu - Făgăraș Tronsonul 1
BUN DE EXECUȚIE 17.11.2025

Autoritatea contractanta:	Antreprenor:	Proiectant:			
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERA	MAKYOL İNŞAAT SANAYİ TURİZM VE TİCARET A.Ş.	MEGA MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK A.Ş.			
	SPECIFICATE:	NUME:	SEMNATURA:		
	Sef echipa proiectare	Aykut YILDIRIM			
	Inginer proiectare drumuri	Catalin GUDEI			
	Inginer proiectare consolidare	Mehmet YILDIRIM			
	Verificat	Evren GÜNEŞOĞLU			
	Contract nr.: 128717/2023	Faza: PTE			

PROIECTARE SI EXECUTIE
"Autostrada Sibiu - Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253"

PROFIL TRANSVERSAL TIP 18 / TYPE 18 SECTION
CONSOLIDARE TEREN DE FUNDARE / FOUNDATION GROUND CONSOLIDATION

Scara: 1:100

Data: 09 /2025

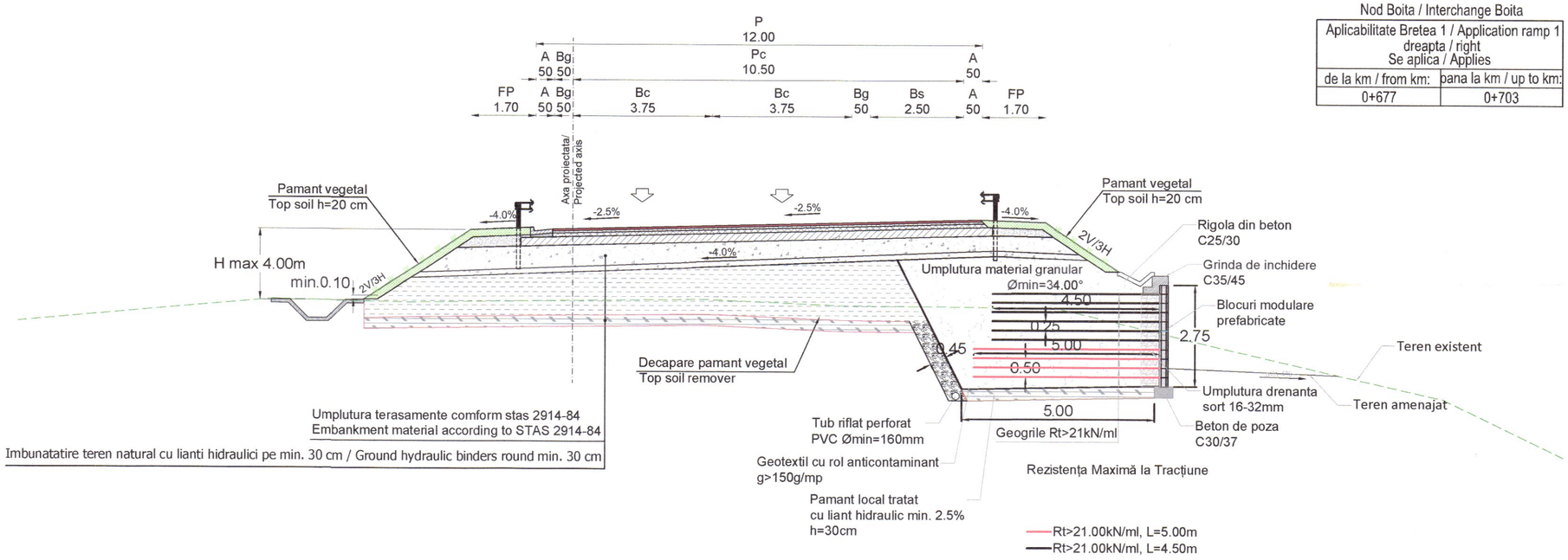
Plansa nr.:128717-PTE-CSD-PTT-018-R1

Rev.	Data	Detalii
0	06 /2025	Predare initiala
1	09 /2025	Revizie conform adresei Echipa Supervizare nr. 10669 din 02.09.2025

PROFIL TRANSVERSAL TIP 19 / TYPICAL CROSS SECTION 19
CONSOLIDARE TEREN DE FUNDARE / FOUNDATION GROUND CONSOLIDATION

Sc. 1:100

Nod Boita / Interchange Boita	
Aplicabilitate Bretea 1 / Application ramp 1 dreapta / right Se aplica / Applies	
de la km / from km:	pana la km / up to km:
0+677	0+703



Note:
The material used for the fillings in the body of the embankments will be in accordance with STAS 2914-84
Geotechnical design parameters of embankment:
- cohesion c= 46 kPa
- friction angle Ø=17°

Geotechnical design parameters of embankment at bridge approach:
- cohesion c= 3 kPa
- friction angle Ø=35°

The material used to improve the foundation land with hydraulic binders is the local material, provided that it meets the requirements of STAS 2914-84. If, after the tests, the existing material is not appropriate, it will be replaced with appropriate material.

For the cohesive soil cushion, material according to STAS 2914-84 from category 4a / 4b or improved material according to STAS 2914 and AND530/2012 will be used.

A minimum bearing capacity characterized by a minimum Ev_2 value of 45 MPa will be ensured at the level of the foundation land.

Material type (1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b, 4a, 4b) according to STAS 2914-84 or improved material according to STAS 2914 and AND530/2012 will be used at embankments.

Embankments of PST layer (up to 50 cm down from base of the capping layer), will be executed by 1a, 1b, 2a and 2b material or improved mediocre material according to STAS 2914 and AND 530-2012.

Nota:
Materialul folosit la umpluturile din corpul terasamentelor va fi corespunzator STAS 2914-84
Parametri geotehnici de proiectare ai rambleului:
- Coeziune c=46 kPa
- Unghi de frecare Ø=17°

Parametrii geotehnici ai terasamentului din zona de tranzitie rampa de acces - pod:
- Coeziune c=3 kPa
- Unghi de frecare Ø=35°

Materialul folosit la imbunatatirea terenului de fundare cu lianti hidraulici este materialul local, cu conditia incadrarii acestuia in cerintele STAS 2914-84. In cazul in care, in urma testelor, materialul existent nu este corespunzator, acesta se va inlocui cu material corespunzator.

Pentru perna de pamant coeziv se va folosi material conform STAS 2914-84 din categoria 4a / 4b sau alt material corespunzator sau material îmbunătățit conform STAS 2914 și AND 530/2012.

Se va asigura la nivelul terenului de fundare o capacitate portanta minima caracterizata prin valoarea modulului de deformație liniar $Ev_2 \geq 45$ MPa.

La terasamente se vor utiliza materiale de tipul (1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b, 4a, 4b) în conformitate cu STAS 2914-84 sau materiale îmbunătățite conform STAS 2914 și AND 530/2012.

Terasamentele din stratul PST (până la 50 cm de la baza stratului de forma) vor fi executate din materiale 1a, 1b, 2a și 2b sau din materiale mediocre îmbunătățite în conformitate cu STAS 2914 și AND 530-2012.

Asocierea Consitrans SRL - Gestion-Integral del Suelo SL
Supervizare Proiectare și Execuție Autostrada Sibiu - Făgăraș Tronsonul 1
BUN DE EXECUȚIE 17.11.2025

STOICA I. FLORIN
INGINER VERIFICATOR PROIECTE
NR. 02043

Autoritatea contractanta:	Antreprenor:	Proiectant:	SPECIFICATE:	NUME:	SEMNATURA:
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERA	MAKYOL İNŞAAT SANAYİ TURİZM VE TİCARET A.Ş.	MEGA MÜHENDİSLİK MÜŞAVİRLİK A.Ş.	Sef echipa proiectare	Aykut YILDIRIM	
			Inginer proiectare drumuri	Catalin GUDEI	
			Inginer proiectare consolidare	Mehmet YILDIRIM	
			Verificat	Evren GÜNEŞOĞLU	
			Contract nr.: 128717/2023	Faza: PTE	

PROIECTARE SI EXECUTIE
"Autostrada Sibiu - Fagaras, Tronsonul 1: Boita (Autostrada Sibiu-Pitesti) si Avrig-Marsa (DJ105G), km 0+000- km 14+253"

PROFIL TRANSVERSAL TIP 19 / TYPE 19 SECTION
CONSOLIDARE TEREN DE FUNDARE / FOUNDATION GROUND CONSOLIDATION

Scara: 1:100

Data: 09 /2025 | Plansa nr.:128717-PTE-CSD-PTT-019-R1

Rev.	Data	Detalii
0	06 /2025	Predare initiala
1	09 /2025	Revizie conform adresei Echipa Supervizare nr. 10669 din 02.09.2025